

Handlingar för årsmöte i
Söder-Marums vägförening
avseende verksamhetsåret 2022

Dagordning för årsmöte i Söder-Marums vägförening avseende verksamhetsåret 2022

Datum: 10:e juni 2023
Plats: Fotbollsplanen, Marum

- § 1 **Mötets öppnande**
- § 2 **Fastställande av röstlängd**
- § 3 **Val av ordförande på årsmötet**
- § 4 **Val av sekreterare för årsmötet**
- § 5 **Val av två (2) justerare, tillika rösträknare, för årsmötet**
- § 6 **Fråga om mötets behöriga utlysande**
- § 7 **Fastställande av dagordningen**
- § 8 **Styrelsens verksamhetsberättelse**
- § 9 **Fråga om årsmötets godkännande av verksamhetsberättelsen**
- § 10 **Kassörens redogörelse för resultat- och balansräkning**
- § 11 **Revisionsberättelsen**
- § 12 **Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen avseende det gångna verksamhetsåret**
- § 13 **Ersättning till styrelsen m.fl.**
- § 14 **Genomgång av åtgärds- och underhållsplan**
- § 15 **Styrelsens förslag till budget för 2023 samt debiteringslängd**
- § 16 **Beslut om budget för 2023**
- § 17 **Behandling av inkomna motioner**
- § 18 **Propositioner från styrelsen**
- § 19 **Val av ledamöter, revisorer, suppleanter och valberedning**
- § 20 **Övriga frågor**
- § 21 **Utdelning av årsmötesprotokollet**
- § 22 **Årsmötet avslutas**

Söder-Marums Vägförening
717915-5515
2022-01-01 – 2022-12-31

ÅRSREDOVISNING

Söder-Marums Vägförening

Org.nr 717915-5515

Räkenskapsåret
2022-01-01 – 2022-12-31

Styrelsen för Söder-Marums Vägörening lämnar följande årsredovisning för verksamheten under räkenskapsåret 2022-01-01 – 2022-12-31.

Verksamhetsberättelse

Styrelsen har haft följande sammansättning

Ordförande	Jimmy Ahl
Sekreterare	Stefan Sundin
Kassör	Fredrik Söderström
Ledamöter	Suzanne Tessmar, Claes-Göran Åberg
Suppleant	Mikael Nilsson
Revisorer	Lotta Lönngren, Charlotte Collin
Revisorssuppleanter	Anders Wennerkvist, Bengt Norling
Valberedning	Lena Gribbe, Håkan Bergström
Skogsgruppen	Suzanne Tessmar, Tommy Nylander, Tomas Gustafsson
Entreprenör väghållning	Arholma Entreprenad

1. Styrelsearbete & sammanträden

Styrelsearbetet under perioden har löpt på väl. Arbetet har återgått till normala förfaranden efter att bedrivits på distans under pandemi-åren. Samtidigt har möjlighet till att delta på distans, via Microsoft Teams, fortsatt att användas vilket öppnar upp för deltagande på styrelsemöten även om man inte har möjlighet att närvara fysiskt på plats i Marum.

En stor del av arbetet med olika frågor sker mellan mötena genom frekvent kontakt inom styrelsen och med olika medlemmar i föreningen och andra intressenter per mail, telefon och genom sporadiska fysiska kontakter. Därtill tillkommer flertalet arbetsmöten mellan olika berörda inom olika frågor. Utfallet från sådana arbetsmöten återrapporteras på de ordinarie sammanträdena.

Styrelsen har under 2022 haft åtta protokollförda sammanträden plus årsmötet och det konstituerande mötet som hölls den 11:e juni 2022 på fotbollsplanen.

2. Samarbetet mellan Vägöreningen och Samfällighetsföreningen

Principen med gemensamma styrelsemöten för de båda föreningarna har fortsatt: möten med båda föreningarna sker vid samma mötestillfälle och mötena har tillsammans tagit en förmiddag i anspråk. Föreningarna har haft en gemensam dagordning, tydligt uppdelad på vardera föreningen. Enstaka frågor kan innebära en del upprepningar, men i stort fungerar detta arrangemang mycket väl och tid sparas samtidigt som det sker en överhörning vilket är positivt utifrån ett koordineringsperspektiv.

3. Allmänt

Föreningens vägnät är fortsatt eftersatt i flera delar. Långsiktigt behövs större satsningar för att vidmakthålla samt förbättra skicket på vägnätet. Kostnadsbilden har ökat sett till omvärldsläge och inflation vilket sammantaget med statusen för vägarna innebär att föreningens intäkter bedöms behöva öka, dels för att parera de stigande omvärldspriserna, dels för att möjliggöra de satsningar som bedöms som behövliga.

Samtidigt är det viktigt att komma ihåg att de tredjepartsbesiktningar som regelbundet genomförs bedömer skicket på vägarna som allmänt gott. Dessa besiktningar sker dock under sommarhalvåret medan det främst är under vinter och vår som är som mest utmanande för vägkropparnas konstruktion.

Flertalet bilister håller för hög hastighet på vägarna vilket orsakar problem med damm, men också ökar slitaget. Arbetet med farthinder har dock i det stora hela fungerat bra och utvecklas samt utökas kontinuerligt.

4. Ekonomi

Årets resultat för vägföreningen uppgår till –21.451 kr att jämföra med ett budgeterat underskott om -45.800 kr. Att utfallet är bättre än budgeterat härrör till det lägre utfallet för extra ordinarie underhåll. Denna typ av punktinsatser har pausats under tiden styrelsen har påbörjat arbete med en längre underhållsplan samt kostnadsuppskattning för denna.

Styrelsen har under året fortsatt att bevaka momsfrågan utifrån de överklaganden som gjorts samt den information som kommunicerats via Skatteverket. Under våren 2023 kom besked från Riksförbundet Enskilda Vägar (REV) att man beslutat att initiera ett överklagande av Skatterättsnämndens beslut. Beslut från Högsta förvaltningsdomstolen (HFD) kan förväntas under våren 2024. I avvaktan på ett slutligt avgörande från HFD är REV:s rekommendation att samfällighetsföreningar med en omsättning överstigande 80.000 kr (exklusive moms och bidrag) momsregistrerar sig. Utifrån denna rekommendation har styrelsen för Söder-Marums vägförening momsregistrerat verksamheten.

Det faktum att underhåll samt reinvesteringar historiskt varit väldigt sparsamma tillsammans med den kommande underhållsplanen för våra vägar medför att framtiden ser utmanande ut ur ett ekonomiskt perspektiv.

Föreningens ekonomi framgår av bilagd resultat- och balansräkning.

5. Vidtagna åtgärder under året

Drift och underhåll av vägnätet utförs löpande. Ett stort arbete med att röja träd som stod för nära vägarna har utförts under 2022 (och fortsatt in i 2023).

Under 2022 påfördes ökade mängder grus på huvudvägar. Detta för att vända den negativa trenden med ökad nedbrytning av vägkropparna. Detta arbete behöver fortsätta under en längre tid. Samtidigt är det flertalet av småvägarna som resurserna inte räcker till för vilket på sikt utgör en utmaning.

Föreningen mottar årligt driftbidrag från Trafikverket. Bidragets storlek grundar sig på uppgifter om vägnätet och bidragen fastställs sedan utifrån "Förordning (1989:891) om statsbidrag till enskild väghållning" samt "Vägverkets föreskrifter om statsbidrag till enskild väghållning; VVFS 1990:4". Eftersom föreningen mottar driftbidrag så gör Trafikverket regelbundna uppföljningar av skick och status på vägnätet. En sådan inspektion gjordes under sommaren 2022. Utfallet var generellt positivt men med enstaka upplysningar av sådan art som är identifierade av föreningen sedan tidigare (röjning av träd och sly längs med vägarna samt vissa områden i behov av förstärkt underhåll). Upplysningarna medför ingen påverkan på bidraget, men behöver naturligtvis omhändertas ändå.

6. Fartbegränsning & väghinder

Det finns många åsikter och önskemål på temat farthinder. I det stora hela fungerar de dock bra, bortsett från att flertalet bilister ändå håller en för hög hastighet mellan hindren.

Likt tidigare år vill styrelsen särskilt påminna om att höga hastigheter på våra vägar utgör ett bekymmer, dels utifrån ett trafiksäkerhetsperspektiv, dels utifrån ett drifts- och underhållsperspektiv. Speciellt i skiftet vinter/vår i samband med tjällossning och hög nederbörd med blöta vägbanor så är vägarna mycket känsliga och krafterna ökar med hastigheten på fordonen vilket skapar skador på vägarna. Här är fordonsförarens beteende avgörande där vi behöver komma åt problematiken med inbromsningar inför farthinder med efterföljande kraftiga accelerationer efteråt.

7. Övrigt att notera gällande året

Årlig städdag:

Även under 2022 genomfördes en mycket lyckad städdag i samarbete med vår syskonförening Marums Samfällighetsförening. Konceptet var en upprepning från den lyckade nystarten som genomfördes 2021 och där området indelades i olika zoner som olika arbetslag ansvarade för. Deltagandet var även denna gång mycket högt och uppemot ett 100-tal personer deltog totalt även denna gång. Insatserna som genomfördes av alla var mycket välbehövliga, gjorde stor skillnad och medför att vi sparar pengar. Styrelsen vill rikta ett stort tack till alla som deltog och det engagemang som uppvisades!

Genomförda utbildningar (REV eller motsvarande)

Inga utbildningar har genomförts under året.

Hjärtstartaren

Regelbunden tillsyn och skötsel genomförs av hjärtstartaren. Under korta perioder kan hjärtstartaren behöva vara inne på reparation/ underhåll. I sådana fall informeras medlemmarna om detta.

Medlemsregister, system/ programvara

Ett stort arbete har utförts under året med att förbereda för systemskifte för medlemsregister och ny hemsida. Ett nytt program har köpts in och arbete med att testa och konfigurera detta har utförts under året. Inom kort hoppas vi implementera det nya systemet som kommer att kvalitetssäkra (även avseende GDPR) föreningens arbete avsevärt.

Söder-Marums Vägförening
717915-5515
2022-01-01 – 2022-12-31

Fibernät

Under året har fortsatta dialoger förts med IP-Only angående fibernätet i området. Det rör sig bl.a. om återställningsåtgärder efter ledningsdragning m.m. Åtgärderna koordineras med Marums Samfällighetsförening.

Genomgång/ översyn av medlemmar

En genomgång/ översyn har gjorts av betalande medlemmar i förhållande till exploatering som skett i närområdet. I de fall tomter styckas av etc och de nya fastigheterna behöver nyttja föreningens vägnät så ska dessa erlägga avgift till vägföreningen. Det är dock sällan som någon anmäler sig frivilligt till att erlägga avgift varför föreningen får bevaka detta löpande. Detta arbete kommer väsentligt att underlättas med de nya system/ programvaror som är under införande då dessa regelbundet läser av data från Lantmäteriet.

Komplettering av vägs skyltar

Efter en inventering har komplettering och utbyte av vissa vägs skyltar genomförts, främst vid vändplanerna.

Inventering av vägtrummor samt digitalisering

En inventering av samtliga vägtrummor gjordes under året med assistans av extern part som tagit fram ett digitalt kartunderlag till föreningen.

Användning av vändplaner

Tyvärr kan vi konstatera att vissa medlemmar tar vändplaner i anspråk; antingen som extra parkering eller genom att flytta ut sina fastighetstillbehör på vändplanen. Utöver att det är ett otillåtet nyttjande av marken så orsakar det problem för snöröjning, underhåll och kommunala tjänster likt sophämtning. Föreningen har därför gått ut med information till samtliga medlemmar.

Namnbyte från Badvägen till Torsborgsvägen

För flertalet år sedan beslutade Norrtälje Kommun att Badvägen skulle byta namn till Torsborgsvägen eftersom namnet Badvägen redan var upptaget av en annan väg inom kommunen. Namnbytet kom av oklar anledning dock aldrig att implementeras. Under 2022 kom kommunen dock att uppmärksamma det hela och påtalade detta till vägföreningen varpå vi skyltade om från Badvägen till Torsborgsvägen.

8. Information till föreningens medlemmar

Huvudsakliga informationskanaler är hemsidan (www.marum.bc) samt nyhetsbrev som skickas ut på mejl samt anslås på hemsida och anslagstavlor. Som komplement används ibland även WhatsApp-kanalerna "Marums Grannsamverkan" samt "Vi i Marum" beroende på ärende.

Ibland går det en tid mellan uppdateringar/utskick, beroende på informationsbehov och framdrift inom olika områden.

9. Kontakter med myndigheter och liknande intressenter

Föreningen har regelbundet dialog med olika myndigheter och andra intressenter. Exempel på sådana ärenden som inkommer är i huvudsak:

- a) Dialog med Trafikverket kopplat till det årliga driftbidraget
- b) Frågor från Lantmäteriet rörande fastighetsbildningar, förrättningar etc
- c) Dialog med leverantörer av samhällsinfrastruktur och som berör våra områden, exempelvis elnätleverantörer med mera

Merparten av dessa kontakter går via föreningens ordförande som står som kontaktperson för föreningen och slussas därefter vidare till lämplig ledamot i föreningen för handläggning när så behövs.

VERKSAMHET

Flerårsöversikt

		<u>2022</u>	<u>2021</u>	<u>2020</u>	<u>2019</u>
Omsättning	kr	303 377	297 754	297 935	295 949
Resultat	kr	-21 451	-108 381	-13 337	47 184
Soliditet	%	83	83	86	92

Definitioner av nyckeltal

Nettoomsättning

Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar. Varierar nettoomsättningen mer än 30 procent mellan åren ska detta kommenteras.

Resultat efter finansiella poster

Samtliga intäkter minus samtliga kostnader utom extraordinära intäkter och kostnader, bokslutsdispositioner och skattekostnad (på resultatet).

Soliditet

Justerat eget kapital i procent av hela balansomslutningen. Med justerat eget kapital avses bundet och fritt eget kapital plus bolagets andel av obeskattade reserver (t ex periodiseringsfonder), vilken beräknas genom att de obeskattade reserverna multipliceras med aktuell skattesats (bolagsskatt) och resultatet dras bort från det ursprungliga beloppet.

Förslag till behandling av fritt eget kapital

Styrelsen föreslår att det ansamlade resultatet:

Balanserat resultat	233 078
Årets resultat	-21 451
	<hr/>
	211 627

behandlas så att:

Överföring till balanserat resultat	211 627
Vinstutdelning tkr	0
	<hr/>
	211 627

Resultatet av Söder-Marums Vägförenings verksamhet i övrigt och ställningen vid räkenskapsårets utgång, framgår av efterföljande resultat- och balansräkning med tillhörande tilläggsupplysningar.

RESULTATRÄKNING

	Not	2022	2021
Nettoomsättning	1	254 050	254 050
Övriga Rörelseintäkter	2	49 327	43 704
Omsättning		303 377	297 754
Råvaror och förnödenheter	3	-294 657	-376 525
Övriga externa kostnader	4	-23 494	-23 115
Personalkostnader	5	-6 995	-6 495
Rörelseresultat		-21 769	-108 381
Finansiella poster		317	0
Resultat efter finansiella poster		-21 451	-108 381
Extraordinära intäkter och kostnader		0	0
Bokslutsdispositioner		0	0
Resultat före skatt		-21 451	-108 381
Skatt på årets resultat		0	0
Övriga skatter		0	0
Årets resultat		-21 451	-108 381

BALANSRÄKNING

	Not	2022-12-31	2021-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Summa anläggningstillgångar		0	0
Omsättningstillgångar			
Övr. fordringar	6	4 554	0
Kassa och bank	7	249 203	281 418
Summa omsättningstillgångar		253 757	281 418
SUMMA TILLGÅNGAR		253 757	281 418
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget Kapital			
Eget kapital		233 078	341 459
Årets resultat		-21 451	-108 381
Summa eget kapital		211 627	233 078
Avsättningar		0	0
Långfristiga skulder, <i>inkl banklån</i>		0	0
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder	8	3 273	4 220
Övriga kortfristiga skulder		2 400	0
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	9	36 457	44 120
Summa kortfristiga skulder		42 130	48 340
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		253 757	281 418
STÄLLDA SÄKERHETER OCH ANSVARFÖRBINDELSER		Inga	Inga

Noter

1 Nettoomsättning

- Årsavgifter från medlemmar	246 850
- Norrtälje kommun	7 200
Tot	254 050

2. Övriga Rörelseintäkter

- Statsbidrag enskilda vägar	46 777
- Ersättning från IP Only	2 000
- påminnelseavgifter	550
Tot	49 327

3. Råvaror och förnödenheter

- Vägunderhåll Arholma entreprenad (Dikning, sladdning, lagning av gropar, ytskrapning, grusning, mm	121 800
-Roslagsmaskin, Spridning av Dustex	43 863
- Tryckcentrum i Blekinge	12 014
-Flexibump	8 740
- Vinterunderhåll Arholma entreprenad (plogning, sandning, snöpinnar mm)	106 049
Övr	2 191
Tot	294 657

4. Övriga externa kostnader

-Kontorsmaterial, porto, Redovsningskostnader, bankkostnader samt Övr.kostn såsom Hjärstartare, Riksförbundet enskilda vägar, Kröns trädgård, mm	23 494
Tot	23 494

5. Personalkostnader

- Styrelsearvoden.	6 995
--------------------	-------

6. Förutbetalda kostnader

- Faktura Vägfas	4 554
Tot	4 554

7. Kassa och Bank

- Föreningskont	55 662
-Placeringskonto	193 541
Tot	249 203

8. Leverantörsskulder

- BRA ekonomi Roslagen	2 484
- Marums Samfällighetsförening	789
Tot	3 273

9. Uipplupna kostnader och förutbetalda intäkter

- Arholma Entreprenad	28 962
- Styrelsearvoden	6 495
- Bra Ekonomi Roslagen, redovisning/bokslut	1 000
Tot	36 457

Söder-Marums Vägörening
717915-5515
2022-01-01 – 2022-12-31

Ersättning till styrelsen

999 kr per styrelseledamot
500 kr för övriga
100 kr per möte för styrelsesuppleanter
999 kr för hamnansvarig
500 kr för medhjälpare till hamnansvarig
500 kr per revisor

Till detta kommer ersättning för resor samt utlägg.

Styrelsens förslag till budget 2023

BUDGET / UNDERHÅLLSPÄN Söder-Marums Vägörening						
Konto	Benämning	År 2022		År 2023		Avvikelse utfall 2022 mot budget
		Utfall	Budget	Budget	Budget	
3610	Medlemsavgifter	254 050	254 050	288 320	0	
3720	Statliga bidrag	46 777	46 750	46 000	27	
3990	Övr ersättningar / påminnelseavgifter	2 550	200		2 350	
3999	Vidarefakturering Samf gem kostn				0	
	Summa intäkter:	303 377	301 000	334 320	2 377	
4010	Ordinarie underhåll vägar samt inköp material	188 608	195 000	210 000	-6 392	
4011	Extraordinarie underhåll vägar		45 000	40 000	-45 000	
4020	Vinterunderhåll Inköp material och jobb (summering rad 41)	106 049	65 000	80 000	41 049	
4021	Inköp Skyltar, Vägupp, hjärtstartare mm		10 000	0	-10 000	
5420	Programvaror	4 554		4 554	4 554	
6062	Inkasso och Kronofogdekostnader				0	
6110	Kontorsmaterial	534	800	600	-266	
6250	Porto	1 976	1 600	2 000	376	
6310	Föreningsförsäkring				0	
6390	Övriga kostnader	2 443	12 000	2 500	-9 557	
6530	Redovisningstjänster	13 084	8 000	11 200	5 084	
6570	Bankkostnader	903	900	950	3	
6998	Vidarefakturering kostn Vägöreningen				0	
7010	Styrelsearvoden	6 995	6 500	6 995	495	
7330	Milersättning styrelse		2 000	2 000	-2 000	
8300	Ränteutgifter	-317			-317	
	Summa kostnader:	324 829	346 800	360 799	-21 971	
	Resultat:	-21 451	-45 800	-26 479	24 349	

Proposition från styrelsen till årsstämman för Söder-Marums Vägörening 2023

Bakgrund

Vägöreningens avgifter har trots negativt resultat varit oförändrade under en lång tid fram till höjningen om 300 kr som beslutades på årsstämman 2022. Omvärldsläge och en snabbt stigande inflation har medfört att priserna för material, arbete och transporter fortsatt att öka markant. Vägöreningen har under flertalet år haft som ambition att återställa vägarna till behövlig kvalitet. Något förenklat innebär det väggropparna behöver byggas upp väsentligt. Nuvarande situation är en kombination av för lite underhåll samt att vägtrafiken och därigenom slitaget ökat väsentligt och fortsätter att öka.

Samtidigt har föreningens styrelse identifierat ytterligare områden i behov av åtgärd; exempelvis underhåll av diken och trummor, farthinder m.m.

Styrelsen har låtit jämföra uppbyggnaden av föreningens vägar med vad som rekommenderas enskilda vägar (genom REV, Riksförbundet Enskilda Vägar) samt även låtit externa besiktningsmän inspektera vägarna och konklusionerna är samstämmiga; väggropparna behöver byggas upp. Att genomföra detta kräver dock investeringar och ytterligare resurser. Utöver de resurser som krävs i form av ekonomiska investeringar så behöver även det löpande underhållet förstärkas ytterligare.

De åtgärder som behöver utföras löpande, exempelvis extra grusning för att dels underhålla, men även bygga upp väggroppar är kostsamma och föreningens samtliga medel tas i anspråk för enskilda insatser vilket medför att ekonomin behöver förstärkas för att mäkta med det (utökade) underhållet. Sammantaget; föreningen har ett ökat behov av åtgärder, men mindre ekonomiska resurser till förfogande och en kassa som inte medger det underhållsinsatser som behöver utföras.

Styrelsen kan med nuvarande ekonomiska resurser inte utföra vare sig den förvaltning som behövs, ej heller genomföra behövliga investeringar.

Förslag till beslut

Styrelsen föreslår därför stämman följande:

- Att under hösten 2023 genomföra en extradebitering om 200 kr, där även den beslutade höjningen från 2022 debiteras. Totalt 500 kr. Föreslagen uppdelning av beloppen med 1200 kr under våren och 500 kr under hösten är med hänsyn till allas olika ekonomiska förutsättningar.
- Att medlemsavgiften för Vägöreningen höjs med 200 kr per fastighet och år (avgiften från och med nästa debitering 2024 blir därmed 1700 kr).

Valberedningen 2023-2024

Förslag till ny styrelse 2022–2023. Den enda post som väljs på stämmorna är ordförande. Övriga väljs bara till namn. Styrelsen konstituerar sig själv, vilket innebär att övriga poster fördelas på konstituerande mötet efter stämman. Föreningarna har gemensam ordförande, sekreterare och kassör, samt revisorer. Styrelsen väljer själv om posterna fördelas vid årsmötet.

		2022	2023
		Valdes på	
<u>Vägen</u>			
Ordförande:	Jimmy Ahl	1 år	Omval 1 år
Sekreterare:	Stefan Sundin	2 år	1 år kvar
Kassör:	Fredrik Söderström	2år	1 år kvar
Ledamöter:			
	Mikael Nilsson	2 år	Nyval
	Clas-Göran Åberg	2 år	1 år kvar
Suppleant:			
	Tony Wisborg	1 år	Nyval
Revisorer:			
	Lotta Lönngren	1 år	Omval 1 år
	Charlotte Collin	1 år	Omval 1 år
Suppleanter:			
	Anders Wennerkvist	1 år	Omval 1 år
	Petra Norling	1 år	Nyval 1 år
Valberedning:			
	Håkan Bergström	1 år	Omval
	Lena Gribbe	1 år	Omval

Söder-Marums Vägörening
717915-5515
2022-01-01 – 2022-12-31


Marum 2023-05-20



Jimmy Ahl
Ordförande




Fredrik Söderström
Kassör



Stefan Sundin
Sekreterare



Suzanne Tessmar
Ledamot



Claes-Göran Åberg
Ledamot